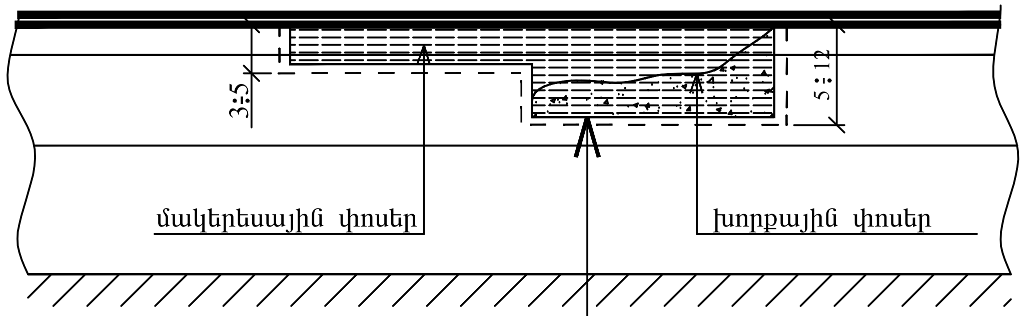
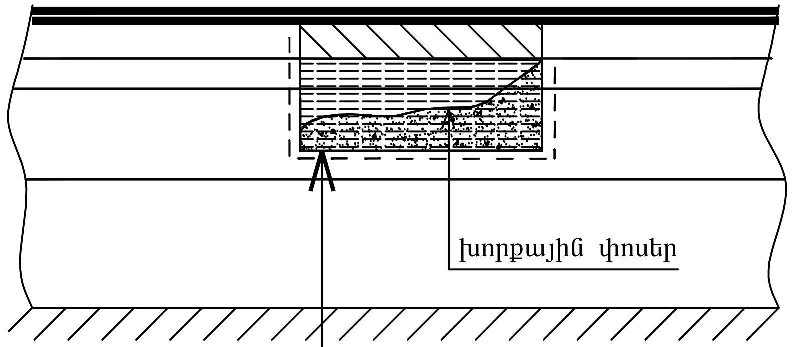
ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՊԱՏՎԱԾՔԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՈՒՄ
ՓՈՍԱՅԻՆ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ՏԵՂԱՄԱՍՈՒՄ



1. գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածք	
2. տաք, մանրահատիկ ասֆալտբետոն	
3. հարթեցնող շերտ տաք մանրիատիկ ա/բ-ից	$h_{միջ}$=3սմ
4. տաք, մանրահատիկ ասֆալտբետոն	h =5 սմ

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՊԱՏՎԱԾՔԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՈՒՄ
ՀԻՄՔՈՎ ՓՈՍԱՅԻՆ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ՏԵՂԱՄԱՍՈՒՄ

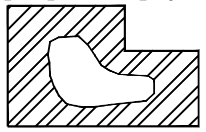


1. գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածք	
2. չափազատված խիճ h=12 սմ, բիտումի տարածումով 4.12 տ/1000 $մ^2$	
3. խոշորահատիկ ա/բ	h=6սմ
4. հարթեցնող շերտ տաք մանրիատիկ ա/բ-ից	$h_{միջ}$=3սմ
5. տաք, մանրահատիկ ասֆալտբետոն	h =5 սմ

ՓՈՍԱՅԻՆ ՆՈՐՈԳՈՒՄ

Փոսային նորոգումները պետք է կատարվեն տաք ասֆալտբետոնե խառնուրդներով:

Նորոգման աշխատանքները կազմակերպվում են չոր եղանակներին, իսկ խոնավ եղանակին վերանորոգվող հատվածները պետք է անպայման չորացվեն:



Ասֆալտբետոնային պատվածքի նորոգման ենթակա տեղերը կավիճով եզրագծվում են ճանապարհի առանցքին ուղղահայաց և զուգահեռ գծերով, այնպես, որ նրանք ընդգրկեն ծածկի չքայքայված հատվածը 3-5 սմ լայնությամբ:Ստացվում են "արկղեր", որոնք մաքրվում են շինանյութերի մնացորդներից և փոշուց մետաղական խոզանակներով և օդափչման միջոցով:

Կտրված տեղերը, պատերը և հատակը պատվում են օրգանական կապակցող նյութերով` բիտումով:

Տեղադրվում է ասֆալտբետոնե խառնուրդը (պահպանելով ջերմաստիճանը 120°C), հարթեցվում մակերեսը, կատարվում խտացում` սկզբում թեթև, հետո ծանր գլդոններով (խտացումը կատարվում է կողքից կենտրոն):

						Երթևեկելի մասի վերանորոգման տիպային կառուցվածքը	Թերթ
Փոփոխ.	Մասնակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրութ.	Ամսաթիվ		16